

Zestaw modernizacyjny ASSA ABLOY M – Sygnalizacja świetlna do doków przeładunkowych

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Główna
zaleta



Bezpieczeństwo



Wygoda

Zmodernizuj sygnalizację świetlną w doku przeładunkowym

Sygnalizacja świetlna wokół doku

Osoby przebywające wewnątrz muszą wiedzieć, co dzieje się na zewnątrz, i odwrotnie. Pracownicy doku muszą wiedzieć, czy pojazd zakończył parkowanie, zaś kierowca ciężarówki musi wiedzieć, czy platforma opiera się na przyczepie.

Czujnik wykrywa, czy pojazd jest w doku. Sygnalizacja świetlna połączona z czujnikiem przez skrzynkę sterującą przekazuje tę informację pracownikom po obu stronach doku. Zwiększa to bezpieczeństwo personelu i przyspiesza proces przeładunku.

Ekologiczna konstrukcja i łatwy montaż

Sygnalizacja świetlna następnej generacji jest łatwa w montażu. Przewód prowadzi ze skrzynki sterującej do sygnalizacji świetlnej. Tam podłączony jest do złącza typu plug and play.

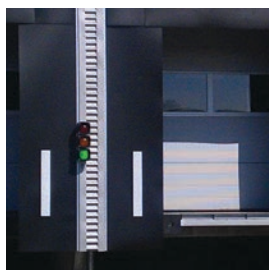
Sygnalizacja świetlna wykorzystuje technologię LED, dzięki czemu jest trwalsza i nie wymaga konserwacji. Oczekiwany okres eksploatacji wynosi 120 000 godzin.

Obudowa sygnalizacji jest dostępna dla wersji z jedną, dwiema lub trzema lampami i ma stopień ochrony IP65.



Obecność ciężarówki, światło zielone lub czerwone wewnątrz

Fotokomórka wykrywa obecność pojazdu w doku przeładunkowym. Wewnątrz zapala się zielona lampa albo gaśnie czerwona/żółta (wybór klienta).



Pomoc przy parkowaniu

W połączeniu z Crawford Eye, sygnalizacja świetlna zielony – żółty – czerwony wskazuje odległość pojazdu od budynku. W miarę zbliżania się ciężarówki, światła zmieniają się z zielonego na żółte, a następnie czerwone.



Pusty dok

Jeżeli dok przeładunkowy jest pusty, na zewnątrz świeci się zielone światło.



Podstawka klinowa pod koła

Natychmiast po umieszczeniu podstawki klinowej pod kołem ciężarówki, włączy się czerwone światło na zewnątrz, sygnalizujące kierowcy, żeby nie zmieniać położenia pojazdu. Wewnątrz zapali się światło zielone, informujące pracowników doku, że pojazd zakończył dokowanie. Po usunięciu podstawki klinowej kolory światel zmieniają się.

Dostępne zestawy ASSA ABLOY M – Sygnalizacja świetlna dla doków przeładunkowych

Nazwa	Typ	Uwagi
Światło zielone LED, 230 V	Tylko zielone światło sygnalizacyjne	Często używane wewnątrz budynku, informuje, że w doku przeładunkowym trwa praca
Światło żółte LED, 230 V	Tylko żółte światło sygnalizacyjne	Często używane wewnątrz budynku, informuje, że doku przeładunkowego nie można używać
Światło czerwone LED, 230 V	Tylko czerwone światło sygnalizacyjne	Często używane wewnątrz budynku, informuje, że doku przeładunkowego nie można używać
Światło zielone i czerwone LED, 230 V	Zielone i czerwone światło sygnalizacyjne w jednej obudowie	Zazwyczaj montowane na zewnątrz dla kierowcy ciężarówki
Światło zielone, żółte i czerwone LED, 230 V	Do Crawford Eye	Instalowane na zewnątrz jako pomoc dla kierowcy podczas parkowania ciężarówki
Światło zielone LED, 24V	Tylko zielone światło sygnalizacyjne	Często używane wewnątrz budynku, informuje, że w doku przeładunkowym trwa praca
Światło żółte LED, 24V	Tylko żółte światło sygnalizacyjne	Często używane wewnątrz budynku, informuje, że doku przeładunkowego nie można używać
Światło czerwone LED, 24V	Tylko czerwone światło sygnalizacyjne	Często używane wewnątrz budynku, informuje, że doku przeładunkowego nie można używać
Światło zielone i czerwone LED, 24V	Zielone i czerwone światło sygnalizacyjne w jednej obudowie	Zazwyczaj montowane na zewnątrz dla kierowcy ciężarówki
Światło zielone, żółte i czerwone LED, 24V	Do Crawford Eye	Instalowane na zewnątrz jako pomoc dla kierowcy podczas parkowania ciężarówki

Zalety

Główne zalety:

- Bezpieczeństwo wokół bramy
- Ekologiczna technologia LED
- Zapobiega niepotrzebnemu otwieraniu bramy