

# Brama szybkobieźna

ASSA ABLOY RR300 Plus

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



### ESTETYKA

Kompaktowa konstrukcja umożliwia instalowanie bramy w miejscach o ograniczonej przestrzeni.

### SYSTEM RÓWNOWAŻENIA

Brama jest standardowo wyposażona w system równoważenia płata, który umożliwia ręczne otwieranie bramy.

### SYSTEM CRASH

W razie kolizji profil dolny wypada z prowadnic, a czujnik zatrzymuje bramę. Kurtynę można łatwo ręcznie włożyć z powrotem na miejsce.

# Brama szybkobieżna ASSA ABLOY RR300 Plus

## Zalety bramy

- Kompaktowa konstrukcja umożliwia instalowanie bramy w miejscach o ograniczonej przestrzeni.
- Połączenie bramy wykonana jest z przezroczystego PCW z listwami wzmacniającymi. Do trudniejszych warunków pracy dostępna jest (opcjonalnie) kurtyna z odpornego na czynniki chemiczne i przebicia materiału RollTex®.
- Zintegrowane układy wyrównowazające umożliwiają samoczynne otwieranie bramy (opcja).
- Kurtyna wyposażona jest w specjalne klipsy przeciwwiatrowe, przesuwające się w kolumnach bocznych i nadające bramie wyższą odporność na działanie wiatru.

## Model ASSA ABLOY RR300 Plus F+R

Bramę ASSA ABLOY RR300 Plus do rozmiaru maks. 4000 x 4000 mm można wyposażyć w specjalne funkcje, umożliwiające wykorzystywanie jej, po uzyskaniu jednostkowego dopuszczenia Straży Pożarnej, jako bramy szybkobieżnej na drogach ewakuacyjnych. Dostępne są między innymi urządzenia monitorujące, np. radarowe czujniki ruchu, a także funkcja automatycznego samoczynnego otwierania i funkcja regularnego wykonywania cykli testowych. (Zakres temperatur +10°C do +30°C)

## Konstrukcja

### Konstrukcja bramy

Brama (kolumny boczne, osłona wału nawojowego i profil dolny) wykonana jest z aluminium albo ze stali nierdzewnej.

### Kurtyna bramy

Standardowo brama wyposażona jest w kurtynę z przezroczystego PCW z niebieskimi pasami wzmacniającymi. Jeżeli potrzebna jest np. większa szczelność, dostępne są trwałe kurtyny wykonane z materiału RollTex albo Normatex. Dostępne są także kurtyny w wykonaniu bezsilikonowym.

### Okna

Kurtyna bramy opcjonalnie może zostać wyposażona w okna i panel wizyjny.

### Napęd

Brama napędzana jest przez napęd montowany po prawej albo lewej stronie.

### System sterowania

Standardowo brama wyposażona jest w przekaźnikowy system sterowania MCS-R. W zależności od warunków roboczych dostępny jest stycznikowy system sterowania ACS 50 oraz system sterowania z przetwornicą częstotliwości MCS-FC albo wektorową przetwornicą częstotliwości MCC. Potężny system sterowania z przetwornicą częstotliwości MCC i wektorowaniem momentu obrotowego jednostki napędowej ma szeroką gamę funkcji i umożliwia niemal nieograniczone korzystanie z bramy. MCC gwarantuje łagodny start, optymalne przyspieszenie, maksymalną prędkość i długi okres eksploatacji bramy.

### Aktywatory

W niektórych zastosowaniach konieczne są dodatkowe zabezpieczenia. System sterowania można wzbogacić o aktywatory takie jak radarowe czujniki ruchu, czujniki obecności działające w paśmie podczerwieni, przyciski, pętle indukcyjne i nadajniki radiowe. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt; z przyjemnością udzielimy informacji dotyczących konkretnych potrzeb.

### Osłona silnika i osłona wału nawojowego

Opcjonalnie brama dostarczana jest z osłoną silnika lub osłoną wału nawojowego. (Nie dotyczy modelu F+R.)

### Wbudowany łańcuch kablowy

Standardowo kable do profilu dolnego prowadzone są wewnętrznym łańcuchem kablowym.

### Otwieranie bramy

Aktywacja ręczna: bramę można otworzyć ręcznie zwalniając hamulec układu równoważenia płata. Opcjonalnie brama może być wyposażona w dźwignię ręczną po obu stronach lub aktywację automatyczną. W razie awarii zasilania brama otwiera się automatycznie. W obu przypadkach zwalniane są sprężyny układu równoważenia, a brama otwiera się na maks. wysokość 2,0 m (w zależności od rozmiaru).

### Profil dolny / Flex Edge

Standardowo brama wyposażona jest w aluminiowy profil dolny. Profil dolny ze stali nierdzewnej dostępny jest jako opcja. Dodatkowo bramę można wyposażyć w krawędź ochronną Flex Edge (elastyczny profil dolny bez profilu aluminiowego i przewodu spiralnego).

# Dane techniczne ASSA ABLOY RR300 Plus

DANE TECHNICZNE	ASSA ABLOY RR300 Plus	ASSA ABLOY RR300 Plus F+R
Zastosowanie	Brama wewnętrzna	Brama wewnętrzna
Wymiary bramy (mm) DW (min. / maks.) LB DH (min. / maks.) LH	1000 / 5000 mm 1000 / 5000 mm	1000 / 4000 mm 2300 / 4000 mm
powierzchnia maks.	25 m <sup>2</sup>	16 m <sup>2</sup>
Maks. pręđ. otwierania/zamykania (m/s) <sup>2)</sup>	2,2 / 0,9	2,2 / 0,9
Odporność na napór wiatru (EN 12424)	klasa 1 (nie dotyczy „Flex-Edge”)	klasa 1 klasa 0 DH > 3500 mm
Przepuszczalność powietrza (EN 12426)	-	-
Wymagania wolnej przestrzeni góra / kolumna boczna	400-515 / 123 i 123	400-515 / 123 i 123
Zakres temperatur maks. <sup>3)</sup>	+10°C – +40°C	+10°C – +30°C
<b>Wykończenie powierzchni</b>		
Kolumna boczna	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Anodyzowane aluminium</li> <li>• Stal nierdzewna</li> <li>• Lakierowanie proszkowe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Anodyzowane aluminium</li> <li>• Stal nierdzewna</li> <li>• Lakierowanie proszkowe</li> </ul>
Osłona wału nawojowego <sup>1)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anodyzowane aluminium 0°</li> <li>• Stal lakierowana proszkowo</li> <li>• Stal nierdzewna 0° / 30°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Anodyzowane aluminium 0°</li> <li>• Stal lakierowana proszkowo</li> <li>• Stal nierdzewna 0° / 30°</li> </ul>
Osłona silnika <sup>1) 2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Szare tworzywo sztuczne</li> <li>• Stal lakierowana proszkowo</li> <li>• Stal nierdzewna 15°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Szare tworzywo sztuczne</li> <li>• Stal lakierowana proszkowo</li> <li>• Stal nierdzewna 15°</li> </ul>
Profil dolny <sup>2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aluminium</li> <li>• Stal nierdzewna</li> <li>• „Flex-Edge” (maks. 4x4,2 m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aluminium</li> <li>• Stal nierdzewna</li> </ul>
Profil dolny z wydłużoną elastyczną uszczelką	•	•
<b>Zabezpieczenia</b>		
Elektryczna krawędź bezpieczeństwa	✓	✓
Zasilanie i napęd	wewnątrz („Flex-Edge” przez radio)	
Fotokomórka stacjonarna w kolumnie bocznej	✓	✓
Kurtyna świetlna (wbudowana) <sup>2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wewnątrz kolumny bocznej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wewnątrz kolumny bocznej</li> </ul>
System Crash w profilu dolnym <sup>2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Przewód spiralny albo radio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Przewód spiralny albo radio</li> </ul>
System naprężenia kurtyny <sup>2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprężyna napinająca</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprężyna napinająca</li> </ul>
Wyjście awaryjne <sup>2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Korba</li> <li>• Napęd łańcuchowy</li> </ul>	-
Samoczynne otwieranie w razie awarii zasilania	•	✓
Przeciwwaga	Napięcie sprężyny	Napięcie sprężyny
Może stanowić wyjście awaryjne	nie	po uzyskaniu jednostkowego dopuszczenia
Typ hamulca (działający przy zasilaniu włączonym / po zaniku)	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Po zaniku zasilania</li> <li>• Przy włączonym zasilaniu</li> </ul>	✓ Przy włączonym zasilaniu
<b>Wyposażenie<sup>4)</sup></b>		
Uszczelnienie między bramą a nadprożem	-	-
Czujnik radarowy	•	✓
<b>Napęd</b>		
Moc silnika	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCS-R = GfA 0,65 kW;</li> <li>✓ MCC/ACS50/MCS-FC = GfA 0,75 kW</li> </ul>	GfA 0,75 kW
Napęd łańcuchowy (oszczędność miejsca) <sup>2)</sup>	-	-
Podgrzewanie przekładni	•	✓
Napęd łańcuchowy	•	• DH > 2600 mm
<b>System sterowania</b>		
MCC: Maks. pręđ. otwierania/zamykania (m/s) <sup>2)</sup>	• 2,2 / 0,9	✓ 2,2 / 0,9 program specjalny
MCS-FC: Maks. pręđ. otwierania/zamykania (m/s) <sup>2)</sup>	• 1,7 / 0,8	-
MCS-R: Maks. pręđ. otwierania/zamykania (m/s) <sup>2)</sup> (maks. DW 4000 × DH 4200 mm)	✓ 1,2 / 1,2 („Flex-Edge” 3500×3500 mm)	-
ACS 50: Maks. pręđ. otwierania/zamykania (m/s) <sup>2)</sup> (maks. DW 4000 × DH 4200 mm)	✓ 1,2 / 1,2	-
Niezależny wyświetlacz / sterowanie	tylko MCC	✓
Bezpiecznik w miejscu montażu	10 A (charakterystyka B) (przy 220/230 V 16 A)	
Napięcie sterowania	24 V=	24 V=
Ochrona	MCS = IP54 ACS50/MCC = IP55	MCC = IP55
<b>Zasilanie</b>		
MCC	Standard: z transformatorem	3L(N)/PE/380/400/415/440/480 V; 50/60 Hz 1L(N)/PE: 220/230 V 50-60 Hz (25% red. pręđ./ tylko F+R)
MCS-FC		1L(N)/PE/230; 50/60 Hz
MCS-R		3/(N)/PE 400 V; 50-60 Hz
ACS 50	Standard: z transformatorem	3L(N)/PE/230/380/400/415; 50/60 Hz 3L(N)/PE/440/480/500 V; 50/60 Hz

• Opcja ✓ Standard – brak możliwości



**Systemy sterowania ASSA ABLOY**  
Podstawowe systemy sterowania MCS-R i MCS-FC łączą wygodę użytkownika z dużą elastycznością, szybkością ruchu i łatwością obsługi.



**Otwieranie bramy**  
Bramę można łatwo otworzyć ręcznym uchwytem. Opcjonalnie zainstalować można aktywator automatyczny.



**Funkcja Crash**  
Bramę można opcjonalnie wyposażyć w funkcję CRASH - wybiicia profilu dolnego.

- 1) DH < 2500 mm, zawsze z osłonami
- 2) Możliwe odchylenia w zależności od innych właściwości
- 3) W zależności od liczby cykli na minutę, wymiarów bramy i miejsca instalacji. Większy zakres temperatur na życzenie
- 4) Aktywator i sygnalizacja świetlna – zob. osobna broszura



Przykładowe zastosowanie

### Zastosowania bramy ASSA ABLOY RR300 Plus

- Zastosowania wewnętrzne z kontrolą klimatu
- Regulacja przepływu powietrza i oszczędność energii
- Chronione zastosowania zewnętrzne
- Miejsca o rygorystycznych wymaganiach w zakresie higieny (kurtyna z PCW jest łatwa w czyszczeniu)
- Obiekty dystrybucyjne i magazynowe

### Zabezpieczenia

Brama wyposażona jest w elektryczną krawędź bezpieczeństwa. Standardowa fotokomórka stacjonarna zapobiega zamknięciu bramy w razie wykrycia przeszkody. Opcjonalna zintegrowana kurtyna świetlna jest dostępna dla bram o minimalnej wysokości 1975 mm. Brama spełnia wymogi niemieckiego rozporządzenia o miejscach pracy (Arbeitsstättenverordnung), niemieckich przepisów o zapobieganiu wypadkom (UVV) oraz zharmonizowanych dyrektyw europejskich, w tym EN 13241-1.

### Czynniki ryzyka

Poziom bezpieczeństwa bramy zaprojektowany jest do normalnego stosowania w środowiskach przemysłowych, zgodnie ze zharmonizowanymi wytycznymi CE. W zależności od warunków panujących w miejscu instalacji, szczególnie jeśli przez bramę przechodzą piesi, konieczne może być zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń, na przykład dodatkowych aktywatorów. Na wybór rodzaju bramy wpływają warunki środowiskowe. Szczegółowych informacji udzielają inżynierowie lokalni, u których można również zamówić inspekcję w miejscu instalacji bramy.



ASSA ABLOY RR300 Plus ze stali nierdzewnej F+R (droga ewakuacyjna - warunkowo)

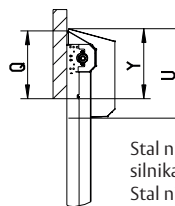
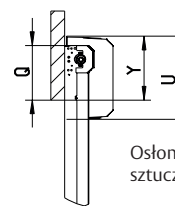
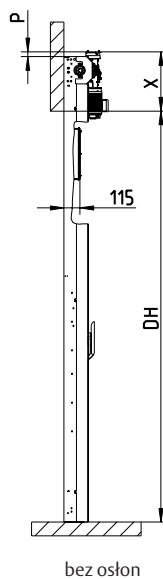
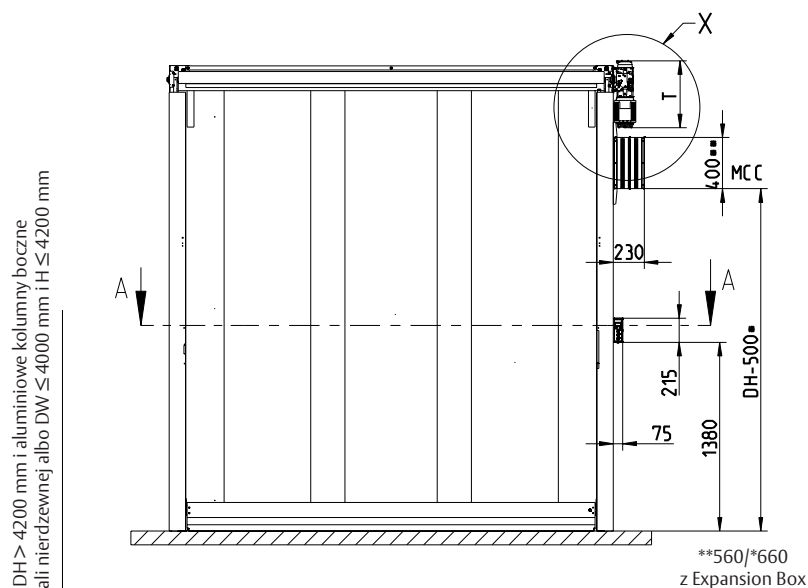
Kurtyna bramy (kod koloru z palety RAL)	PCW z pasami wzmocnionymi z kolorowego materiału	PCW z pasami wzmocnionymi z kolorowego materiału bez silikonu	RollTex® Plus RollTex® Original	NomaTex®	Kurtyna Top 1.3 mm (max. 3500 × 3500 mm)
Okna	-	-	•	•	-
Panel wizyjny	-	-	-	•	•
Klipsy przeciwwiatrowe	✓	✓	✓	✓	✓
Niebieski	✓ 5002	✓ 5010	• 5002	• H 5005	• 5010
Czerwony	✓ 3002	✓ 3002	-	• NA 3000	• 3002
Pomarańczowy	• 2011	• 2011	• 2009	• H 2009	
Szary	• 7035	• 7037	• 7001	• 7038	• 7035
Żółty	• 1021	• 1021		• NA 1023	
Zielony	• 6018				
Beżowy	• 1014				
Biały	• 9016	• 9010			
Czarny		• 9005			

H = Strona gładka z przodu NA = nie antystatyczny

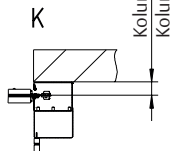
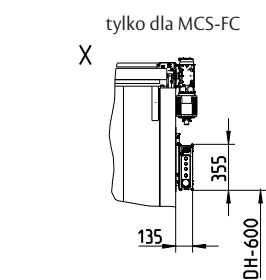
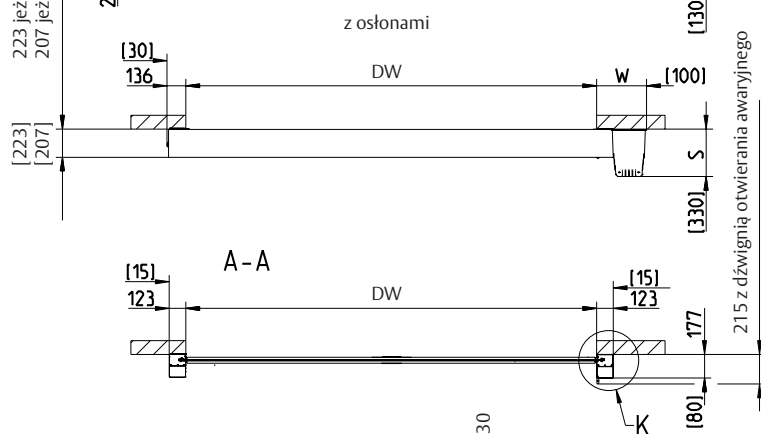


Przykładowe zastosowanie

# Rysunek ogólny ASSA ABLOY RR300 Plus



223 jeżeli DW > 4000 mm albo DH > 4200 mm i aluminiowe kolumny boczne  
207 jeżeli kolumny boczne ze stali nierdzewnej albo DW ≤ 4000 mm i H ≤ 4200 mm



Kolumny boczne ze stali nierdzewnej = 30  
Kolumny boczne z aluminium = 35

Dostępne rozmiary			
		DW (B)	DH (H)
	min. (mm)*	1000	1000
	maks. (mm)**	5000	5000
* Crash	min. (mm)	1300	1000
** z Top 1,3	maks. (mm)	3500	3500
** z ACS 50 / MCS-R	maks. (mm)	4000	4200
** z Flex Edge	maks. (mm)	4000	4200
** z Flex Edge i MCS-R	maks. (mm)	3500	3500

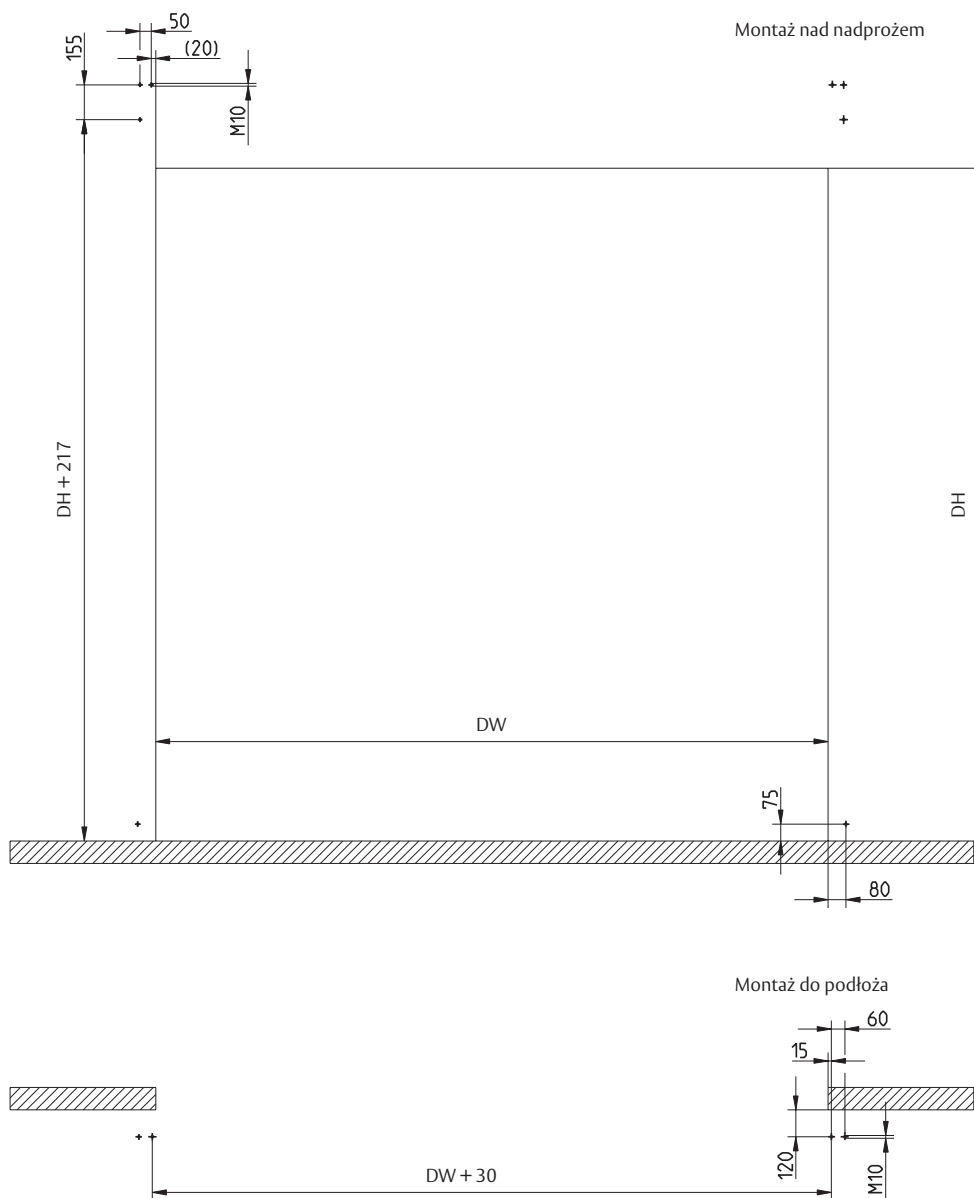
Bez osłony silnika		
	ACS 50 / MCC / bez systemu sterowania / MCS-FC	MCS-R
X	443	398
V	285	245
R	315 jeżeli kolumny boczne ze stali nierdzewnej albo DW ≤ 4000 mm i DH ≤ 4200 mm	240
R	325 jeżeli DW > 4000 mm albo DH > 4200 mm i aluminiowe kolumny boczne	
T	500	415
P	45	0

Z osłoną silnika			
	Tworzywo sztuczne	Stal	Stal nierdzewna
Y	470	465	515
W	366	362	362
S	340	340	340
U	610	600	650
Q	400	400	497 (30°), 400 (0°)

Skrzynka sterująca					
		ACS 50	MCC	MCS-FC	MCS-FC
Wymiary W × H × D	mm	300 × 400 × 210	220 × 380 × 100	215 × 345 × 140	215 × 345 × 140
Wymiary przetwornicy częstotliwości W × H × D	mm			106 × 355 × 106	

[ ] = Przestrzeń niezbędna podczas montażu

# Plan montażu ASSA ABLOY RR300 Plus



ASSA ABLOY Entrance Systems to czołowy dostawca rozwiązań do automatycznej obsługi wejść i wjazdów, umożliwiających wydajny przepływ towarów i osób. Rozwiązania oferowane pod wspólną marką ASSA ABLOY to kontynuacja sukcesów odnoszonych od wielu lat przez marki Besam, Crawford, Albany i Megadoor. Nasze produkty i usługi zaspokajają potrzeby użytkowników w zakresie bezpieczeństwa, niezawodności, wygody i równowagi ekologicznej. ASSA ABLOY Entrance Systems wchodzi w skład grupy ASSA ABLOY.

**ASSA ABLOY**

[assaabloyentrance.com](http://assaabloyentrance.com)



ASSA ABLOY Entrance Systems

[assaabloyentrance.pl](http://assaabloyentrance.pl)

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.