

# Platforma przeładunkowa

ASSA ABLOY DL6120STA

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



## Sprawne i bezpieczne dokowanie

ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock to platforma przeładunkowa zapewniająca większą skuteczność i bezpieczeństwo procesu dokowania. Wyposażona jest w krawędź wysuwaną oraz samonośną ramę, która ułatwia integrację z budynkiem. Jest to podstawa kompletnego domku przeładunkowego. Ten uniwersalny i elastyczny system przeładunkowy działa w oparciu o sprawdzoną technologię krawędzi wysuwanych. ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock posiada zalety, których nie mają standardowe platformy przeładunkowe z krawędzią wysuwaną.

Platforma jest tak skonstruowana, żeby ciężarówka mogła zaparkować w doku przeładunkowym z zamkniętymi tylnymi drzwiami. Najpierw ciężarówka jest parkowana we właściwym położeniu, a następnie przed otwarciem bramy segmentowej dok przeładunkowy jest uszczelniany, najlepiej pneumatyczną kurtyną dokową. Otwarcie tylnych drzwi ciężarówki to ostatni krok procedury dokowania. Taka kolejność – najpierw dokowanie, później otwarcie drzwi – ma wiele zalet: oszczędność energii, lepsze warunki pracy, zwłaszcza kierowcy ciężarówki, większe bezpieczeństwo ludzi i towarów, a wreszcie większa efektywność procesu dokowania.

### Idealne rozwiązanie do różnych zastosowań

- Higieniczny transport z naciskiem na bezpieczeństwo.
- Logistyka artykułów spożywczych, wymagająca nieprzerwanego łańcucha chłodniczego.
- Transport kontenerowy do odprawy celnej.
- Zapobieganie kradzieżom.

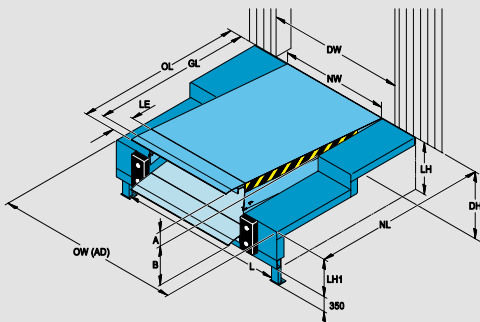
### ASSA ABLOY 950 – inteligentny system sterowania przeładunkiem

Innowacyjne i unikalne systemy sterowania przeładunkiem serii 950 umożliwiają bezpośrednie sterowanie platformą przeładunkową, kurtyną dokową i bramą za pośrednictwem jednej skrzynki sterującej. Zgodnie z wymaganiami nowoczesnej logistyki, do obsługi wystarczy kilka przycisków, których funkcje są intuicyjnie zrozumiałe. Osobne skrzynki sterownicze i skomplikowane okablowanie stają się zbędne.

## Dane techniczne

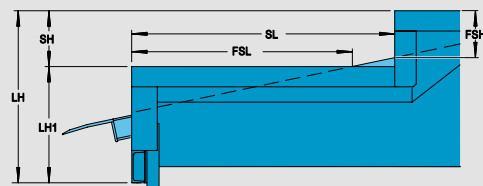
Długość nominalna <sup>1</sup>	2450 mm
Szerokość nominalna	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Nośność	60 kN (6 ton)
Zakres pracy w pionie	
Podniesienie ponad rampę	do 220 mm
Opuszczenie poniżej rampy	do 620 mm
Grubość blachy ryflowanej płyty platformy	8/10 mm
Maks. nacisk punktowy platforma przeładunkowa	6,5 N/mm <sup>2</sup> (blacha ryflowana 8 mm)
Typ i długość krawędzi	wysuwana, 500 mm ergonomiczna, 345 mm
Materiał krawędzi	stal lub aluminium
Klasa ochrony skrzynki sterującej	IP 54
Zakres temperatur pracy oleju hydraulicznego	-20°C – +60°C
Norma europejska	EN 1398 Mostki ładunkowe

## Wymiary



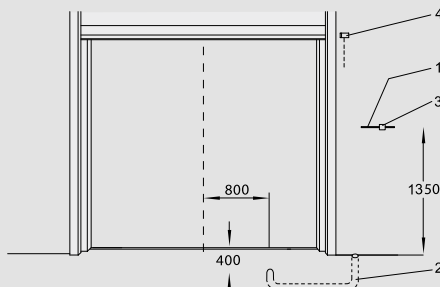
SH	Wysokość stopnia (250 mm)
SL	Długość stopnia (1300 mm)
FSH	Wolna wysokość stopnia
FSL	Wolna długość stopnia

Wymiary	Zakres pracy w pionie				Stopień			
	LE 500		LE 345		FSL	FSH		
NL	LH / LH1		A	B	A	B	FSL	FSH
2000	850 / 600		220	620	210	600	1140	225



NL	Długość nominalna
OL	Długość całkowita
GL	Długość pracy platformy
NW	Szerokość nominalna (2000 mm)
LE	Długość krawędzi
LH / LH1	Wysokość platformy przód / tył
A	Zakres podnoszenia nad poziom doku
B	Zakres opuszczania poniżej poziomu doku
DH	Wysokość doku
DW	Szerokość bramy
NW (AD)	Szerokość nominalna Autodock (razem z konstrukcją ramy)
L	Odległość pomiędzy podporami
OW (AD)	Całkowita szerokość Autodock = NW (AD) - 20

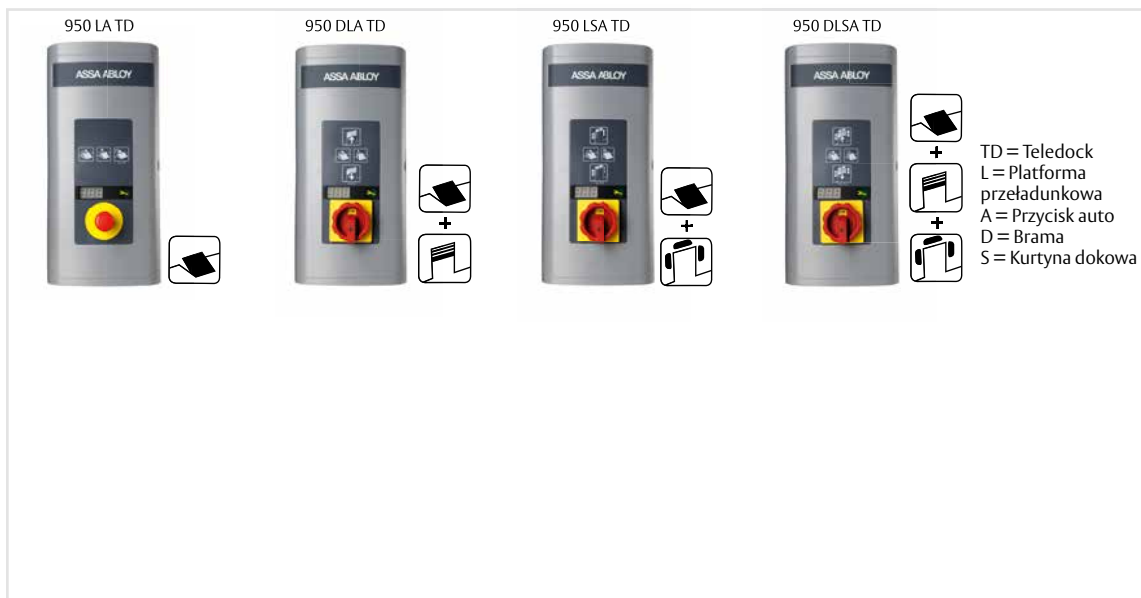
## Przygotowanie elektryczne



1	Skrzynka sterująca (w zestawie)	
2	Kanał kablowy, średnica wewnętrzna 70, kąty <math><45^\circ</math> (po stronie zamawiającego)	
3	Zasilanie sieciowe: Bezpiecznik zasilania sieciowego: Moc agregatu:	3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V D0 10 A gL 1,5 kW
4	Przewód:	7 x 0,75 mm <sup>2</sup>
5	Przewód agregatu:	4 x 1,5 mm <sup>2</sup>
6	Opcjonalny wyłącznik bezpieczeństwa na bramie segmentowej do blokowania platformy, kiedy brama jest zamknięta*	

\*Nie w standardzie

## Skrzynki sterujące platform z krawędzią teleskopową



## Kolory standardowe

	Czerwony RAL 3002		Zielony RAL 6005		Cynkowanie ogniowe
	Niebieski RAL 5010		Czarny głęboki RAL 9005		