

Wyposażenie dokowe

ASSA ABLOY DE6190AR

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Bezpieczeństwo przede wszystkim

Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu DE6190AR firmy ASSA ABLOY to hydrauliczny system do unieruchamiania kół ciężarówki, który pomaga zapobiegać wypadkom i obrażeniom ciała w doku przeładunkowym. Podczas przeładunku istnieje niebezpieczeństwo, że pod wpływem ruchu wózków widłowych ciężarówka odsunie się od doku przeładunkowego. Zawsze istnieje też ryzyko, że pojazd za wcześnie wyjedzie z doku z powodu nieporozumienia, nieprawidłowego polecenia lub braku komunikacji z kierowcą. Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu DE6190AR to idealne rozwiązanie obu tych problemów.

Podczas procedury dokowania automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu DE6190AR pełni rolę naprowadzacza cofającej się ciężarówki. Ogranicza to ryzyko uszkodzenia ciężarówki, uszczelnienia dokowego, platformy przeładunkowej lub budynku. Kiedy pojazd znajdzie się we właściwym położeniu w doku przeładunkowym, hydrauliczny system powstrzymujący ruch pojazdu uruchamiany jest impulsem z przycisku w skrzynce sterującej, znajdującej się wewnątrz budynku. Ramię powstrzymujące ruch automatycznie wykrywa i zabezpiecza tylne koło.

Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR nowej generacji obsługuje również pojazdy z windą załadowniczą dzięki nowemu składanemu ramieniu detekcyjnemu. Opcjonalny czujnik chłapacza zapobiega potencjalnemu uszkodzeniu ciężarówki.

Zapobieganie nieplanowanym ruchom

Okrągłe ramię blokujące automatycznego systemu powstrzymującego ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR unieruchamia koło pojazdu, zapobiegając przypadkowym ruchom pojazdu podczas przeładunku. Ciężarówka nie może odsunąć się od doku, a kierowca nie może wyjechać przed zakończeniem przeładunku. Dzięki stałej sile powstrzymującej ruch podczas całego procesu jest to zabezpieczenie, na którym można polegać.

Całkowita kontrola dzięki blokadzie zależnościowej

Blokada zależnościowa sprawia, że nie można otworzyć bramy doku, dopóki system powstrzymujący ruch nie znajdzie się na miejscu, zaś ramię blokujące cofa się dopiero po zamknięciu bramy doku. Dzięki temu można mieć pewność, że prace przeładunkowe rozpoczną się dopiero po bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu, zaś pojazd nie będzie mógł odjechać przed ich zakończeniem.

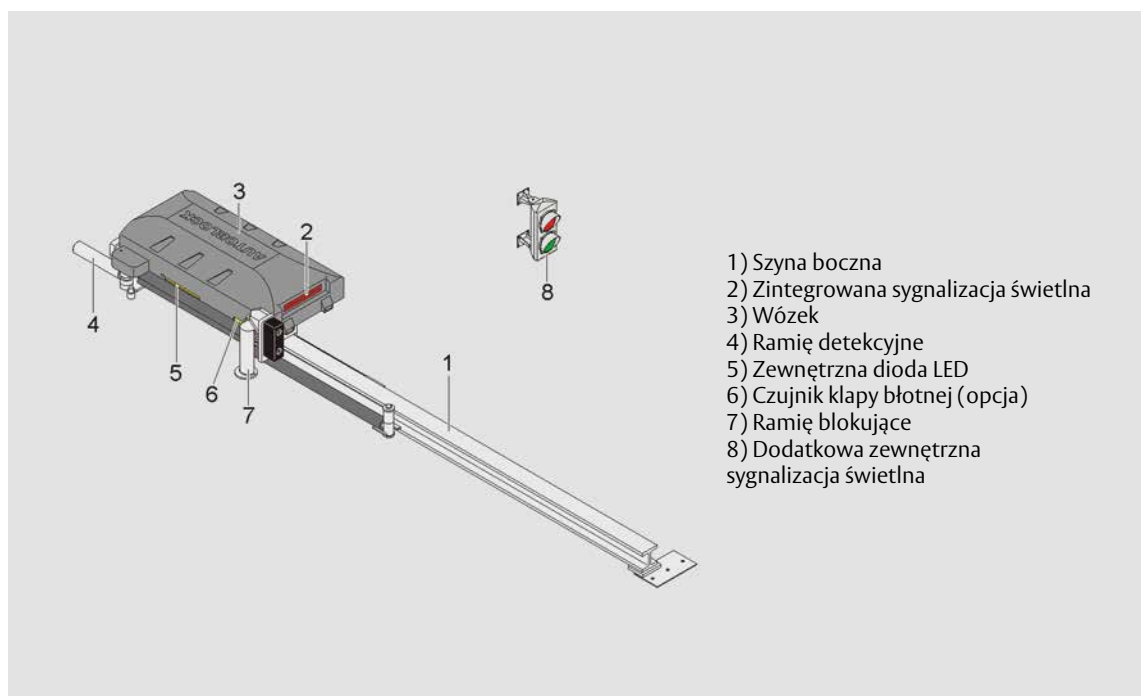
Nowe składane ramię detekcyjne

Nowatorskie składane ramię detekcyjne automatycznego systemu powstrzymującego ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR umożliwia całkowicie swobodny przejazd podczas wjeżdżania do doku przeładunkowego i wyjeżdżania z niego. Ponadto nawet w razie uderzenia ramię nadal swobodnie porusza się do przodu i do tyłu.

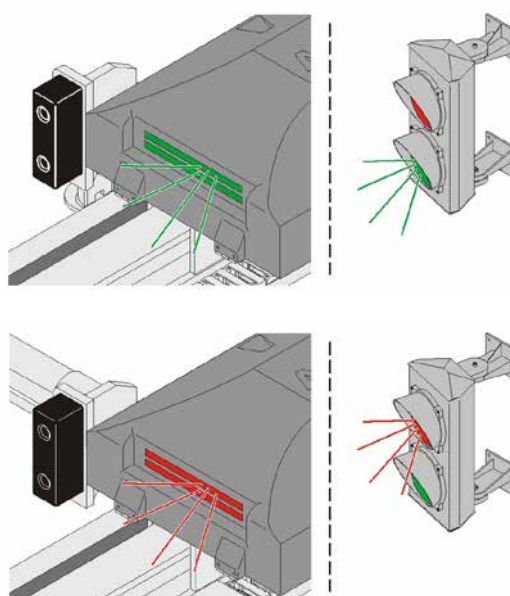
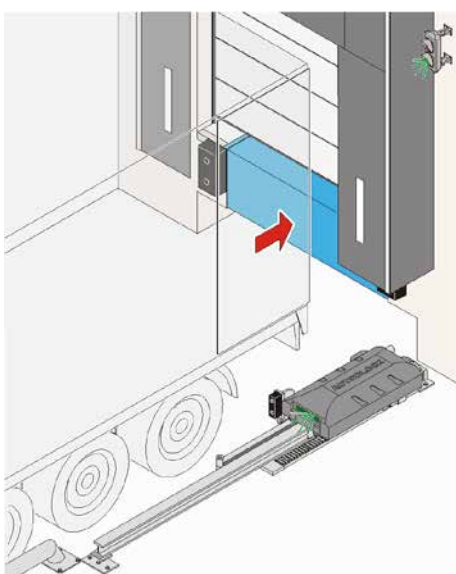
Dane techniczne

Siła trzymająca	200kN
Standardowa długość przewodu (platforma przeładunkowa zainstalowana wewnątrz budynku)	Przewód silnika 11,5 m Przewód czujnika bramy segmentowej 2,5 m Przewód czujnika platformy przeładunkowej 7,0 m
Sygnalizacja świetlna	Zintegrowana z wózkiem
Blokada zależnościowa	Czujnik bramy segmentowej Czujnik platformy przeładunkowej
Zewnętrzna dioda LED	Z czujnikiem jasności, włącza się, kiedy jest ciemno
Kluczowy przełącznik obejściowy	Wyłącza blokadę zależnościową
Przełącznik trybu zimowego	Agregat hydrauliczny pracuje w obiegu zamkniętym przez jedną minutę raz na cztery godziny

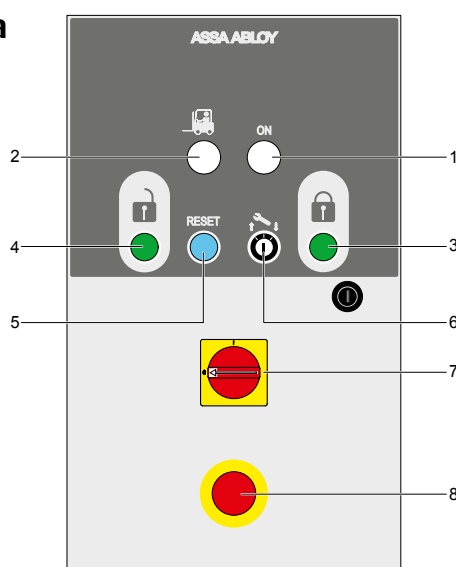
Informacje ogólne



Tryb pracy



Skrzynka sterująca



- 1) Światło białe sygnalizuje, że zasilanie jest włączone.
- 2) Światło zielone sygnalizuje zwolnienie platformy przeładunkowej lub bramy segmentowej (ciężarówka jest w doku i jest zablokowana).
- 3) Przycisk do włączania systemu powstrzymującego ruch; naciśnięcie powoduje przesunięcie systemu do przodu i zablokowanie pojazdu. Lampa kontrolna przycisku jest zielona, kiedy system powstrzymujący ruch jest gotowy do użycia lub kiedy aktywny jest opcjonalny czujnik detekcji pojazdu.
- 4) Przycisk do zwalniania systemu powstrzymującego ruch; naciśnięcie powoduje powrót systemu do położenia spoczynkowego.
- 5) Przycisk do RESETOWANIA systemu powstrzymującego ruch. Światło niebieskie sygnalizuje błąd systemu lub aktywację przycisku zatrzymania awaryjnego.
- 6) Przełącznik kluczykowy do konserwacji.
- 7) Wyłącznik główny.
- 8) Przycisk zatrzymania awaryjnego.